

Til Lokalrådets medlemmer, suppleant og observatør

Indkaldelse til: møde i Resenbro Lokalråd, oktober 2019.
Dato & Tid: torsdag den 3. oktober 2019, kl. **17.30 – 19.00.**
Sted: Sognehuset, Linåbuen 1, Linå.
Deltager: Knud, Jette, Erik, Mette (afbud fra Kalle og Birgitte)

Referat

1. Dialog med borgerne

Vi havde besøg af 2 borgere fra Dybdalsvej. De ville gerne høre lidt til projektet omkring en bypark i Resenbro. De gjorde os opmærksom på deres bekymringer omkring parkeringspladser på området og ønskede heller ikke, at der blev fældet alt for meget.

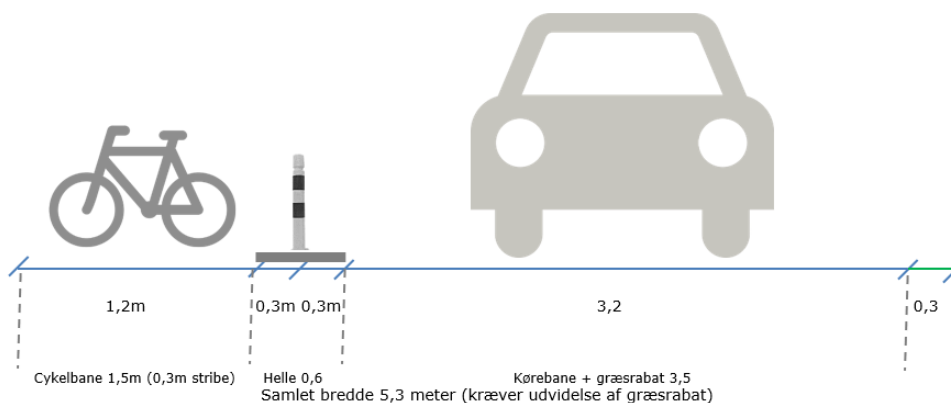
2. Godkendelse af dagsorden

Dagsorden blev godkendt

3. Status på arbejdet med forskønnelse

a. Linå, (Jette og Mette)

Vi afventer godkendelse af projektet fra politiet

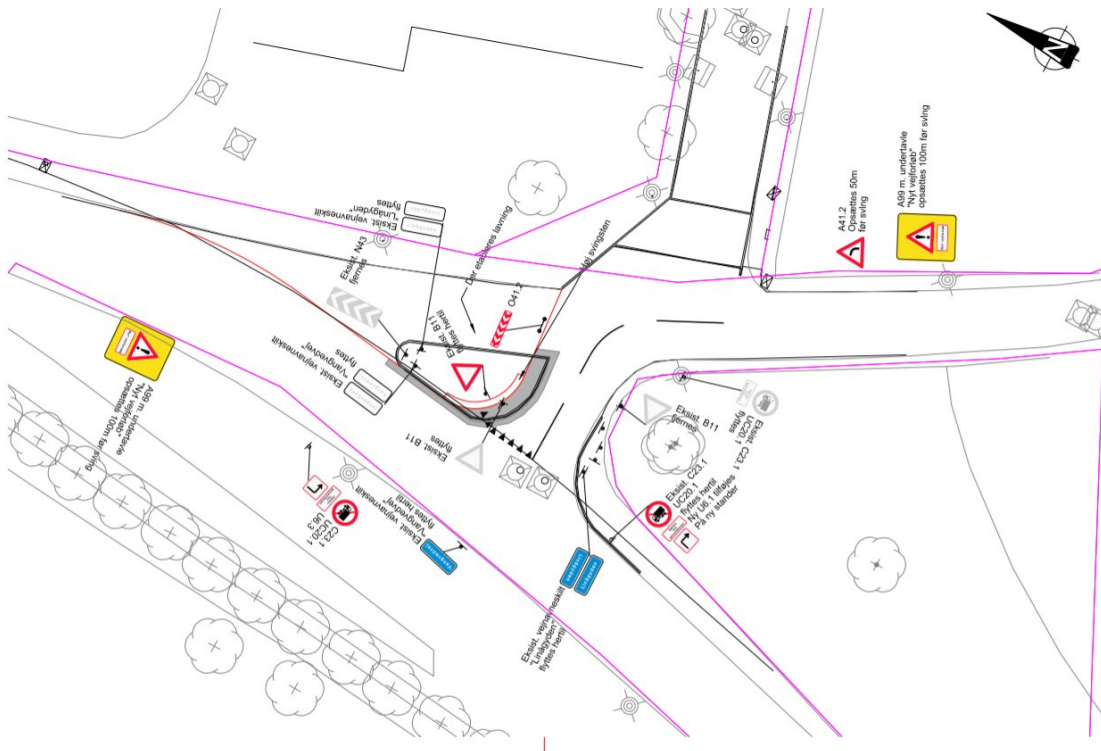


Principtegninger for placering af sideheller :



Det vil formodentligt kræve en hastighedsbegrænsning på 40km/t, når der indsnævres til et spor.
 Der er ca. 170 meter til 30km-zone ved Lina° Kirkestræde 1

Mulig udformning af sideheller med pullerter:



b. Resenbro, (Kalle og Knud)

Træ til infotavlerne er bestilt. Kalle og Knud har lavet et rigtig flot udkast til tekst og billeder. Knud har spurgt til brug af billederne de steder, hvor det er nødvendigt, og vi afventer besked.

Kalle og Knud skal mødes på mandag med landskabsarkitekten og person fra Teknik og miljø for at diskutere det videre forløb omkring forskønnelse af rundkørslerne og den lille kile.

4. Opfølgning på ideer og henvendelser

a. Linå

Jette har snakket med folk fra kommunen ang. skur ved crossbanen. Oprindeligt er det Ungdomsskolen, som har stillet skuret op, men de har ikke haft noget at gøre med crossbanen de sidste 3 år. Personalet går tilbage til kommunen og undersøger, hvem der så skal gøre noget.

De undersøger også trappen ned til Skellerupvej.

b. Resenbro

Knud har lavet et rigtig flot udkast til en Folder om Resenbro, han modtager med glæde input.

5. Nyt fra Silkeborg kommune:

Se seneste udmelding for vores område under dagsordenen.

Der er afsat penge til større midterhelle ved Dybdalen og fodgængerfelt ved Resenbro skole.

6. Hjemmesiden – status

- Knud fortæller om webtilgængelighed mm.

Knud har været på kursus ang. webtilgængelighed. Alle skal fremover kunne tilgå vores hjemmeside, der er skærpede krav, fordi vi er en kommunal forening. Når vi har vores egen hjemmeside, er vi ansvarlig for korrekt web tilgængelighed, men bruger vi kommunens hjemmeside er det kommunens ansvar. Vi planlægger derfor at skifte til kommunens platform. Knud deltager i kursus.

7. Andre projekter og aktiviteter under lokalrådet

a. Linå Skoletransport, MD

Der er sendt hørings svar til Midttrafik ang. ønsker til ændring af nuværende køreplan. Vi ønsker at busrute 1 forlænges, så den også kører til Linå, så der er mulighed for transport mellem Resenbro og Linå bl.a. til/fra skole, kirke og plejehjem. Derudover ønsker vi, at bussen i hele køreplanen kører op til Resenbro skole.

b. Plan og Strategi for Udvikling af Resenbro Bymidte/Fredning af Stidalen, KB.
Udskudt til næste møde.

c. Trafikforhold (se under dagsordenen). Afventer svar på trafiktælling

8. Deltagelse i møder, korte meddelelser siden sidst/rundt om bordet

Knud var med til Folkemødet i Silkeborg, interessant med input fra mange forskellige frivillige organisationer.

Knud arbejder på at få forskellige fra området til at fortælle om deres arbejde/organisation til næste borgermøde

9. Forslag til næste dagsorden til mødet 7.11

Planlægning af borgermøde 2020

Opfølgning på arbejdet omkring forskønnelse

Planlægning af julemøde (5. dec.)

10. Eventuelt

Vi har 1-2 ledige pladser i lokalrådet. Mette laver et opslag på Facebook

Trafik – køreplaner:

Midttrafik går 4. oktober 2019 i gang med at planlægge buskøreplanerne, som vil træde i kraft 28. juni 2020.

Hvis lokalrådet har nogle ønsker til ændringer/justeringer af de gældende buskøreplaner, er det allerede nu, de skal meldes ind til Midttrafik.

Det omhandler alle busser, også de regionale, som kører i Silkeborg Kommune.

FRIST FOR INDSENDELSE: **Fredag den 4. oktober 2019**

Brug venligst følgende mail: midttrafik@midttrafik.dk

Når Midttrafik har overblik over alle indkomne ønsker til ændringer, vil Midttrafik sammen med Silkeborg Kommune lave udkast til nye køreplaner.

Disse vil komme i offentlig høring på Midttrafiks hjemmeside i perioden 8. – 22. januar 2020, hvor alle igen har mulighed for at give bemærkninger til de nye køreplaner.

23/9 - Fra mail til kommunen – Gitte Merstrand, Trafikteamet:

Hej.

Vi har haft trafiktælling både her i udkanten af Resenbro og ved Rema ved Resenbro/Skærbæk. Jeg glæder mig til at tallene dukker op på kommunens side over trafiktællinger.

Vi har også haft en mobil trafikkontrol ude, det virker lige, mens det foregår, da mange advarer hinanden eller har sladrehanke i bilen.

Alligevel vil vi gerne fra lokalrådets side anmode om en Din Fart - måler ved chikanen fra Voel-siden ind i Resenbro.

Venlig hilsen

24/9 - Og svar fra Gitte Merstrand, Trafikteamet:

Jeg videresender dit ønske til min kollega der sidder med administrationen af den mobile din fart viser.

Men som udgangspunkt "roterer" disse "din fart visere" rundt på kommunens veje – og det er normalt kun én gang årligt, at den kommer hvert sted.

Men hun vil sætte ønsket med placering på Møllegårdsvej (med retning mod trafikanter fra Voel-siden) på listen.

Venlig hilsen

Politiske beslutninger for vort lokalområde

Solbo får et løft på velfærdsteknologi

Tilkaldealæg, legepanel, hjælpemidler til kørestolsbrugere og et interaktivt gulv. Det står Solbo til at få efter, at Børne- og Ungeudvalget har anbefalet byrådet at godkende beslutningen om at bruge 800.000 på velfærdsteknologi. 23. september tager byrådet stilling til sagen. Solbo er en døgn- og daginstitution med en specialbørnehave og døgn- og aflastningstilbud for børn og unge fra 0-18 år med betydelig og varigt nedsat funktionsevne.

(Børne- og Ungeudvalget, 02.09.2019, punkt 2)

Supercykelsti fra Resenbro til Silkeborg Midtby

En del af Gjern Banesti fra Resenbro til Silkeborg Midtby skal være en supercykelsti med brede stier og god belægning, hvor der er plads til mange cyklister med forskellige hastigheder, hvor der er få stop og hvor cykler er adskilt fra biler og gående. En sådan supercykelsti har Plan- og Vejudvalget besluttet at føje til kommuneplanen og prioritere som nummer tre supercykelsti, der skal anlægges.

Det er på baggrund af en undersøgelse, som viser, hvordan banestierne i Silkeborg kan bindes sammen og gøres til supercykelstier, at udvalget har prioriteret Gjern Banesti som nummer tre. Gjern Banesti forbinder Silkeborg med Laurbjerg i Favrskov Kommune og er en del af regional cykelrute 29.

Første skridt i at etablere supercykelstier bliver at forbinde de fire banestier ved Silkeborg Trafikterminal via eksisterende veje og stier. Det vil i alt koste 4.5 mio. kr. Herefter skal Kjellerupstien som den første anlægges som en supercykelsti. Efterfølgende kan der etableres forgreninger på ruten, som sammenbinder den til Virklund via Bryrup Banesti og til Funder via Den Skæve Bane.

En supercykelsti fra Resenbro til Silkeborg Midtby forventes at koste 5,3 mio. kr., hvis det bliver med belysning.

(Plan- og Vejudvalget, 02.09.2019, punkt 6)

Bedre forhold for krydsende cyklister og fodgængere fra Dybdalsvej

Krydset ved Dybdalen og Dybdalsvej bliver nemmere at krydse for bløde trafikanter, når der bliver lavet en større midterhelle på Dybdalen. I dag er der en mindre flytbare helle, som bliver brugt af skoleelever fra Skærbæk-området, når de skal til Resenbro Skole, men der er ikke altid plads nok ved hellen.

Ved at etablere en bredere midterhelle bliver krydsningsmuligheden tydeligere og hastigheden fra bilerne forventes at blive lavere. Derudover skal det undersøges, om belysningen er god nok i krydset, og så skal beplantning ved krydset beskæres. Der er ikke registreret uheld i krydset, men målinger viser, at der bliver kørt for hurtigt på Dybdalen.

Den anslåede pris for projektet er 100.000 kr. Plan- og Vejudvalget har anbefalet byrådet, at de på deres byrådsmøde 23. september godkender, at pengene gives til projektet.

(Plan- og Vejudvalget, 02.09.2019, punkt 10)

Der kommer fodgængerfelt og nedsat hastighedsgrænse ved Resenbro Skole

For at gøre området ved Resenbro Skole mere sikre, bliver der lavet en krydsningshelle ved Skellerupvej, og så bliver hastigheden sat ned til 40 km/t. Det er et skolevejsprojekt, som tidligere er blevet politisk godkendt. Nu har Plan- og Vejudvalget anbefalet byrådet at godkende, at pengene til projektet frigives. Projektet ved Resenbro Skole forventes at koste 140.000 kr. og blive færdig i år.

(Plan- og Vejudvalget, 02.09.2019, punkt 9)

Byrådet har besluttet - september 2019

Byrådet har bevilget 3,5 mio. kroner til at forbedre sikkerheden ved Sørkelvej i Sminge, krydset Guldbergsgade/Nylandsvej/Langelinie i Silkeborg, Kirkebakken omkring Digterparken i Kjellerup, Ansvej ved Rønne Allé og Bøge Allé i Silkeborg, **Dybdalen ved Dybdalsvej i Resebro**, Søndergade og Nørregade nord for Brogade i Kjellerup, Hvinningdalvej, nord for Gefionvej i Silkeborg, Lemming Bygade, Lemming. Første skridt mod at øget sikkerhed i kryds Resdal, nord for Skægekær og Gjessøvej ved Funderholmevej.

Byrådsmødet 23. september sag 8

Interaktivt gulv mm. på Solbo

Resebro: Daginstitutionen Solbo, som er for børn med handicap er ved at blive ombygget og udvidet. Byrådet har bevilget 800.000 kroner til tilkaldeanlæg, legepanel, hjælpemidler til kørestolsbrugere og interaktivt gulv, som er nye tiltag i forbindelse med om- og tilbygningen af institutionen.

Byrådsmødet 23. september sag 13

7 mio. kroner til brandsikring på plejecentre

Silkeborg Kommune: Byrådet har tidligere besluttet at øge brandsikringen på plejecentrene og nu bevilget 7 mio. kroner, så første etape kan gå i gang.

Byrådsmødet 23. september sag 14